

Utdrag fra hørings svar fra kystrederiene

*** Bømlo Fiskerihavn og øvrige kystprosjekter**

På kystsiden er det i «høy ramme» satt av midler til følgende investeringer: Kalvåg fiskerihavn, gjennomseiling Stad skipstunnel (se også eget punkt over), Bømlo fiskerihavn, gjennomseiling hovedleden Bremanger sør, gjennomseiling Leiaskjæra og innseiling Stavanger havn. Disse tiltakene fører til økning i kapasiteten for innseiling til flere havner, økt sikkerhet og bedre standard.

Dette er alle eksempel på investeringer som fører til bedre kapasitet og større aktivitet for nærskipfarten. Fiskerihavner skaper aktivitet utover selve fisket, og er eksempel på havner som er positive for nærskipfarten. Vi ber derfor om at dette får en bedre prioritering enn «høy ramme».